Porsche s’allie à Norsk Hydro pour décarboner son activité

**Le producteur d’aluminium Norsk Hydro et le constructeur automobile Porsche ont annoncé un partenariat qui vise « *à réduire l’empreinte carbone du constructeur en utilisant l’aluminium et les produits extrudés bas carbone d’Hydro*», ont expliqué conjointement les deux groupes.**

« *Dans le cadre du vaste plan de décarbonation des deux groupes, Hydro va approvisionner Porsche et ses fournisseurs de composants en aluminium bas carbone, l’objectif étant d’atteindre la neutralité en 2030. Hydro y parviendra en augmentant la part d’énergie renouvelable dans ses usines d’aluminium et en recyclant les déchets post-consommateurs*», expliquent les deux groupes dans leur communiqué.

**Hydro**s’est déjà uni avec d’autres acteurs du secteur automobile, comme **Mercedes Benz**fin 2022 pour décarboner sa production. **Hydro**et **Porsche**vont également unir leurs synergies dans le recyclage des batteries de véhicules électriques (VE) en Europe. Ils vont établir une feuille de route pour développer un circuit en boucle fermée pour les batteries de VE de **Porsche**. « *L’accès aux ressources durables est un défi majeur pour l’industrie automobile*, a souligné Barbara Frenkel, responsable des achats chez **Porsche**. *Nous œuvrons à sécuriser notre chaîne d’approvisionnement à long terme et comptons beaucoup sur notre projet de recyclage de batteries avec Hydro*».

**Hydro**a déjà de l’expérience dans le recyclage des batteries : il a formé la *jv***Hydrovolt**avec **Northvolt**, dotée d’une capacité de recyclage de 12.000 batteries par an. Compte tenu des pressions croissantes en matière de législation et d’approvisionnement, l’attention portée à la masse noire s’est accrue dernièrement, en raison de son rôle potentiel de matière première majeure pour les batteries. La masse noire est le produit issu du déchiquetage et du traitement des déchets de batteries.